

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WU8196J**
Pojazd **RENAULT, CLIO, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1R9800664184534**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **150 147 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **898 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 6 DG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **120 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.3 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 164 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 654 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **595 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 589 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0327*90**
Kategoria **M1**
Typ **R**
Wariant **00KE2**
Wersja **JR5TB16A5000**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.11.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 07.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **140 168 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **141 291 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.10.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **143 486 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 14.05.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **149 296 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.09.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/030/P**
Odczytany stan licznika: **150 147 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 21.02.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	07.03.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	150 147 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **01.12.2024**
Wartość **150 100 km**
Kraj **Brak informacji**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.